

۱- حمل قیر پلیمری

قیر پلیمری باید به گونه‌ای حمل شود که حالت مایع خود را حفظ کرده و قابلیت پمپاژ داشته باشد. از آنجا که افزودن پلیمر به قیر باعث افزایش نقطه نرمی آن می‌شود برای این که بتواند حالت مایع خود را حفظ کند می‌بایست برای دمای بیشتری نسبت به قیر خالص داشته باشد؛ حداقل دمای حمل بستگی به مقدار پلیمر مصرفی در آن دارد اما به طور کلی پیشنهاد می‌شود دمای حمل ۱۸۰-۱۹۰ درجه سانتیگراد باشد. برای حفظ دمای قیر حین حمل می‌بایست از تانکرهای دوجداره استفاده کرده تا افت دمای آن در ۲۴ ساعت کمتر از ۱۰ درجه سانتیگراد باشد.

۲- نگهداری قیر پلیمری در مخزن

بهتر است قیر پلیمری بعد از ورود به کارخانه آسفالت بلافاصله استفاده شود؛ به طور کلی از انبار کردن غیر ضروری قیر پلیمری پرهیز شود ولی در صورت نیاز به انبار کردن آن تا ۵ روز، دمای مناسب نگهداری ۱۸۰-۱۶۰ درجه سانتیگراد می‌باشد؛ در این حالت همزن مخزن می‌بایست روزانه حداقل ۶ ساعت روشن باشد. همچنین می‌بایست از مخزن مجهز به گرم کن و همزن استفاده کرد؛ ترجیحا از مخازن ایستاده و دارای همزن مکانیکی استفاده شود اما مخازن مجهز به پمپ گردش (سیرکوله) نیز می‌توانند کارآیی داشته باشند. همچنین مخازن می‌بایست مجهز به سامانه کنترل دما و شیر نمونه برداری مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره INSO 20120 باشد؛ توصیه می‌شود قیر پلیمری بیشتر از ۵ روز نگهداری نشود ولی در صورتی که نیاز بود، دمای آن بین ۱۶۰-۱۴۰ حفظ شود و همزن مخزن روزانه حداقل ۶ ساعت روشن باشد.

*** توجه ***

از سرد کردن قیر پلیمری و گرم کردن مجدد آن پرهیز شود.

قیرهای پلیمری تهیه شده از کارخانه‌های مختلف یا گریدهای مختلف نباید با یکدیگر ترکیب شوند.

۳- تهیه مخلوط آسفالت حاوی قیر پلیمری و اجرای آن

کارخانه آسفالت باید مجهز به دماسنج برای تعیین و بررسی درجه حرارت مخلوط آسفالتی و قیر و سنگدانه باشد. دمای مناسب برای مخزن نگهداری قیر پلیمری بلافاصله قبل از تهیه مخلوط آسفالتی ۱۸۵-۱۷۰ درجه سانتیگراد می‌باشد؛ بدیهی است هر چه که مقدار پلیمر بیشتر باشد دما هم باید بالاتر بوده و به ۱۸۵ درجه سانتیگراد نزدیک‌تر باشد. برای اجرای آسفالت، دمای پخش ۱۷۰-۱۵۰ درجه سانتیگراد و دمای شروع غلطک زنی حداقل ۱۴۰ سانتیگراد پیشنهاد می‌شود. پخش مخلوط‌های آسفالتی هنگامی مجاز است که شرایط جوی، دمای محیط و آمادگی سطح راه از هر نظر برای عملیات مناسب باشد. در مواقع بارندگی و روی سطوح یخزده و مرطوب و دمای کمتر از ۱۰ درجه سانتیگراد باید از پخش آسفالت خودداری شود. به طور کلی پیمانکار باید اجرای عملیات آسفالتی را به نحوی برنامه ریزی کند که آسفالت در فصول مناسب اجرا شده و به فصل سرما منتقل نشود. پخش آسفالت رویه یا هر قشر نهایی دیگر باید منحصر در فصول مناسب و گرم سال که درجه حرارت سطح راه از ۲۵ درجه سانتیگراد کمتر نباشد، اجرا شود.